

2015-01-18

WEATHER :

COURSE :

# 新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース

## ヒストリックPS

### 公式予選

### Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

<b>2</b>	<b>S1</b>	<b>森 俊</b>	<b>ニミツヤ</b>	<b>マロータス</b>	<b>ヨーロッパ</b>	<b>ロータス</b>	<b>ヨーロッパ</b>				
1=		3=	1'10.415	5=	1'09.633	7=	1'09.635	8=	*1'08.719	9=	1'10.422
2=	1'10.739	4=	1'09.609	6=	1'26.357						
<b>3</b>	<b>S1</b>	<b>ミカエル</b>	<b>ミニク</b>	<b>ローズ</b>	<b>オートフェアレディ</b>	<b>フェアレディ</b>	<b>2000</b>				
1=		3=	1'12.996	5=	1'13.972	7=	1'11.855	8=	1'11.395	9=	*1'10.138
2=	1'17.592	4=	1'14.080	6=	1'14.284						
<b>16</b>	<b>S2</b>	<b>岡崎 秀紀</b>	<b>サニー</b>	<b>クーペ</b>	<b>サニー</b>	<b>KB110</b>					
1=		3=	1'28.776	5=	1'25.338	6=	1'27.061	7=	1'25.624	8=	*1'24.675
2=	1'35.979	4=	1'26.067								
<b>25</b>	<b>S1</b>	<b>中務 寛</b>	<b>RT</b>	<b>野村 中島</b>	<b>建設Z</b>	<b>フェアレディZ</b>	<b>PIT: 1回</b>				
1=		2=	1'34.843	3=	*1'31.258	4=	1'33.160	5=	P1'48.097		
<b>27</b>	<b>S1</b>	<b>関 修治</b>	<b>柳原</b>	<b>メンテナンス</b>	<b>2000</b>	<b>GTV</b>	<b>アルファロメオ</b>	<b>2000</b>	<b>GTV</b>		
1=		2=	1'22.897	3=	1'20.032	4=	1'19.775	5=	*1'19.206		
<b>31</b>	<b>S1</b>	<b>齋藤 稔</b>	<b>ボルシェ</b>	<b>911</b>	<b>S</b>	<b>ホルシェ</b>	<b>911S</b>	<b>PIT: 1回</b>			
1=		3=	1'15.382	5=	2'15.531	7=	1'14.754	8=	1'12.966	9=	*50.905
2=	1'14.854	4=	P1'22.838	6=	1'14.944						
<b>33</b>	<b>S2</b>	<b>杉山 栄</b>	<b>CZR</b>	<b>ファミリア</b>	<b>ロータリー</b>	<b>ファミリア</b>	<b>ロータリー</b>				
1=		3=	1'26.230	5=	*1'23.753	6=	1'27.317	7=	1'27.222	8=	1'25.291
2=	1'25.216	4=	1'26.032								
<b>36</b>	<b>S1</b>	<b>伊藤 俊哉</b>	<b>いとう</b>	<b>レディー</b>	<b>スチック</b>	<b>240</b>	<b>フェアレディ</b>	<b>240Z</b>			
1=		3=	1'05.203	5=	1'07.951	7=	1'05.004	9=	1'05.121	10=	*1'04.298
2=	1'08.260	4=	1'04.717	6=	1'08.177	8=	1'08.271				
<b>41</b>	<b>S1</b>	<b>加藤 洋</b>	<b>チェック</b>	<b>510</b>	<b>サンスター</b>	<b>オート</b>	<b>フルハート</b>	<b>510</b>			
1=		3=	1'13.706	5=	1'13.216	7=	1'12.740	8=	1'14.671	9=	*1'10.490
2=	1'15.135	4=	1'15.262	6=	1'13.857						
<b>70</b>	<b>P1</b>	<b>北野 和行</b>	<b>Blm</b>	<b>コボル</b>	<b>シエ</b>	<b>CRE</b>	<b>ホルシェ</b>	<b>911</b>	<b>PIT: 1回</b>		
1=		2=	*1'11.417	3=	1'12.352	4=	P1'24.281				
<b>71</b>	<b>P1</b>	<b>深江 伯史</b>	<b>ボルシェ</b>	<b>914</b>	<b>6</b>	<b>ホルシェ</b>	<b>914-6</b>				
1=		3=	1'16.048	5=	1'15.436	7=	1'15.343	8=	1'14.391	9=	*1'14.279
2=	1'15.114	4=	1'16.451	6=	1'15.470						
<b>99</b>	<b>S1</b>	<b>藤原 進</b>	<b>チェック</b>	<b>☆</b>	<b>ブルー</b>	<b>バード</b>	<b>510</b>	<b>フルハート</b>	<b>H510</b>		
1=		3=	1'11.544	5=	1'10.401	7=	1'10.072	9=	*1'09.759	10=	1'09.785
2=	1'12.005	4=	1'10.011	6=	1'10.032	8=	1'10.777				