

## 2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Cloudy

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>4 久積 基宏 WILL DESIGN Racing DRAG Tkm SND比ーター カワサキZX-10R</b>											
1=	2'20.603	3=	2'18.000	5=	2'17.481	7=	*2'15.868	9=	2'16.874	10=	2'16.738
2=	2'16.304	4=	2'16.629	6=	2'17.291	8=	2'15.918				
<b>5 富樫 英二 北海道サヘター-with539Platzふるさと旅館 ホンダCBR1000RR</b>											
1=	2'38.571	3=	2'36.411	5=	2'36.557	7=	2'34.926	8=	2'35.365	9=	*2'32.038
2=	2'36.092	4=	2'35.772	6=	2'36.852						
<b>6 遠藤 恵太 Honda 狭山レーシング&amp;PGレーシング ホンダCBR1000RR</b>											
1=	2'25.000	3=	2'21.911	5=	2'20.582	7=	2'21.629	9=	*2'18.984	10=	2'19.218
2=	2'21.725	4=	2'21.343	6=	2'21.700	8=	2'20.199				
<b>7 向山 将弘 TEAM VITAL SPIRIT BMW1000RR</b>											
1=	2'22.856	3=	*2'17.746	5=	2'18.089	7=	2'18.713	9=	2'18.950	10=	2'20.299
2=	2'18.328	4=	2'18.847	6=	2'18.851	8=	2'18.975				
<b>10 辻 敏彦 アクティブリンクTIO(ティオ) BMW1000RR</b>											
1=	2'31.714	3=	2'21.461	5=	*2'20.639	7=	2'21.843	9=	2'22.196	10=	2'22.319
2=	2'24.019	4=	2'21.564	6=	2'21.931	8=	2'22.378				
<b>13 真鍋 秀司 警田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1</b>											
1=	2'25.926	3=	2'20.903	5=	2'21.308	7=	2'21.745	9=	*2'19.834	10=	2'20.323
2=	2'22.538	4=	2'21.036	6=	2'20.204	8=	2'21.699				
<b>14 伊藤 善彦 VISION&amp;WAKO'S カワサキZX-10R</b>											
1=	2'25.233	3=	2'21.816	5=	2'21.894	7=	2'21.579	9=	2'20.503	10=	2'20.553
2=	*2'20.447	4=	2'20.862	6=	2'21.008	8=	2'23.156				
<b>22 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT SHARK ENERGY DRINK BMW1000RR</b>											
1=	2'19.517	3=	2'17.167	5=	2'17.387	7=	2'17.196	9=	2'18.214	10=	2'18.244
2=	2'17.075	4=	*2'16.849	6=	2'18.128	8=	2'17.021				
<b>24 原田 武人 グリーンクラブ能塚 カワサキZX-10R</b>											
1=	2'19.390	3=	2'15.864	5=	2'15.788	7=	2'16.269	9=	2'16.120	10=	2'16.760
2=	*2'15.080	4=	2'15.793	6=	2'16.089	8=	2'16.417				
<b>27 渡辺 一弘 北海道サヘター-with539platz ホンダCBR1000RR</b>											
1=	2'31.258	3=	2'24.881	5=	2'24.011	7=	2'24.471	9=	2'23.271	10=	*2'23.266
2=	2'26.286	4=	2'24.157	6=	2'24.837	8=	2'25.161				
<b>36 左村 英祐 トライポイント&amp;カレース SAM&amp;TEAM ZERO ススギGSX-R1000</b>											
1=	2'20.725	3=	2'17.411	5=	2'17.438	7=	2'17.374	9=	2'18.858	10=	2'18.421
2=	2'17.450	4=	*2'16.854	6=	2'17.036	8=	2'17.530				
<b>37 中村 賢詞 ワイズワード BMW1000RR</b>											
1=	2'30.310	3=	2'25.344	5=	*2'23.837	7=	2'24.931	9=	2'27.955	10=	2'30.225
2=	2'26.300	4=	2'24.006	6=	2'24.471	8=	2'26.381				

## 2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Cloudy

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

## 41 伊藤 勇樹 41Planning ヤマハYZF-R1

1=	2'14.850	3=	2'13.095	5=	2'12.413	7=	2'14.209	9=	2'12.969	10=	2'15.101
2=	2'13.091	4=	2'13.265	6=	*2'12.384	8=	2'13.719				

## 51 樋口 幸博 T・モトキッズICU瀬RT ヤマハYZF-R1

1=	2'23.476	3=	2'22.700	5=	2'23.447	7=	2'21.012	9=	2'20.996	10=	*2'20.816
2=	2'20.837	4=	2'21.125	6=	2'21.830	8=	2'21.509				

## 52 隣 淳二 SUZUKA R&amp;D + ARK-MC ヤマハYZF-R1

1=	2'26.944	3=	2'21.209	5=	2'20.988	7=	2'21.062	9=	2'21.764	10=	*2'19.331
2=	2'21.987	4=	2'21.658	6=	2'21.929	8=	2'21.220				

## 54 河津 信生 Vision &amp; LS.c スス\*GSX-R1000

1=	2'34.213	3=	2'25.038	5=	2'24.071	7=	2'24.032	9=	2'23.752	10=	*2'23.280
2=	2'24.322	4=	2'23.889	6=	2'24.699	8=	2'25.582				

## 58 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング スス\*GSX-R1000L3

1=	2'30.475	3=	*2'20.793	5=	2'22.306	7=	2'21.901	9=	2'22.824	10=	2'22.345
2=	2'22.795	4=	2'21.200	6=	2'23.338	8=	2'22.647				

## 60 山下 剛 Factory Hiro &amp; LS.com スス\*GSX-R1000L3

1=	2'25.585	3=	2'19.349	5=	2'20.433	7=	2'20.047	9=	*2'18.488	10=	2'21.077
2=	2'21.757	4=	2'19.768	6=	2'20.404	8=	2'19.079				

## 62 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1

1=	2'19.229	3=	2'16.853	5=	2'15.734	7=	*2'15.350	9=	2'15.562	10=	2'15.560
2=	2'17.048	4=	2'16.373	6=	2'15.668	8=	2'15.747				

## 66 大内田 拓 DOGFISHオーテック・スズカ&amp;RG NIWA ホンダ\*CBR1000RR

1=	2'31.486	3=	2'21.163	5=	2'20.671	7=	*2'20.024	9=	2'20.725	10=	2'20.515
2=	2'22.281	4=	2'20.662	6=	2'20.397	8=	2'20.889				

## 67 和多瀬 邦治 DOGFISHオーテック・スズカ ホンダ\*CBR1000RR

1=	2'29.539	3=	2'19.864	5=	2'21.079	7=	2'20.715	9=	2'20.087	10=	*2'18.837
2=	2'21.732	4=	2'20.055	6=	2'20.170	8=	2'20.686				

## 69 宮崎 圭央 T.Sレーシング BMW1000RR

1=	2'32.833	3=	2'26.455	5=	2'25.490	7=	2'24.922	9=	*2'24.036	10=	2'24.884
2=	2'26.113	4=	2'25.409	6=	2'24.388	8=	2'24.881				

## 71 五十嵐 明弘 TEAM Verity スス\*GSX-R

1=	2'21.811	3=	2'16.668	5=	2'15.890	7=	2'15.857	9=	2'15.468	10=	2'16.248
2=	2'18.032	4=	2'16.215	6=	2'17.060	8=	*2'14.721				

## 76 岩谷 圭太 DOG HOUSE &amp; シーベル スス\*GSX-R1000 L2

1=	2'21.242	3=	2'16.132	5=	2'17.389	7=	2'16.668	9=	2'16.423	10=	2'17.218
2=	2'16.722	4=	2'16.799	6=	2'17.001	8=	*2'15.474				

## 2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Cloudy

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

## 決勝

## Lap Time Chart

国際レーシングコース

## 77 金山 和弘 Team・橋本組 ススキGSX-R1000

1=	2'37.969	3=	2'32.068	5=	*2'27.506	7=	2'29.290	8=	2'31.174	9=	2'33.000
2=	2'49.142	4=	2'28.262	6=	2'28.057						

## 80 山口 尚之 Taem能塚 カワサキZX-10R

1=	2'27.705	3=	2'24.829	5=	2'24.200	7=	2'25.608	9=	2'25.212	10=	*2'23.820
2=	2'24.480	4=	2'24.390	6=	2'23.964	8=	2'24.477				

## 93 矢木 清貴 YAMANI RACING PROJECT BMW S1000RR

1= 2'26.097

## 96 村上 雅彦 ウッドストックレーシング カワサキZX-10R

1=	2'31.186	3=	2'18.266	5=	2'20.416	7=	2'18.285	9=	2'18.944	10=	2'19.779
2=	2'21.064	4=	2'18.338	6=	2'18.559	8=	*2'18.025				

## 105 佐々木 幸二 Motorrad Toyota ナガサカレーシング BMW S1000RR

1=	2'32.152	3=	2'24.991	5=	2'24.292	7=	2'25.022	9=	*2'21.978	10=	2'23.943
2=	2'25.626	4=	2'23.996	6=	2'23.374	8=	2'24.798				

## 111 中村 浩 Honda向陽会 ドリームレーシングチーム ホンダCBR1000RR

1=	2'29.267	3=	2'22.924	5=	2'20.743	7=	2'20.499	9=	2'20.028	10=	2'20.269
2=	2'23.819	4=	2'22.476	6=	2'21.165	8=	*2'19.676				

## 123 山崎 芳雄 SRミニマム&amp;コロバーズⅢ ホンダCBR1000RR

1=	2'33.405	3=	2'26.498	5=	2'24.701	7=	2'23.282	9=	2'24.343	10=	2'23.183
2=	2'26.191	4=	2'25.007	6=	2'23.853	8=	*2'23.139				

## 135 法月 多嘉夫 Team Tras135B&amp;DULTON&amp;OMEGA BMW S1000RR

1=	2'27.044	3=	*2'20.814	5=	2'21.145	7=	2'21.104	9=	2'22.947	10=	2'23.188
2=	2'21.061	4=	2'21.865	6=	2'22.469	8=	2'21.346				

## 151 吉道 竜也 二輪工房ネルガル ホンダCBR1000RR

1=	2'22.034	3=	2'16.071	5=	2'16.760	7=	2'15.766	9=	2'17.139	10=	2'18.393
2=	2'16.470	4=	2'16.787	6=	*2'15.620	8=	2'16.624				

## 539 高田 昌明 北海道サヘタ'-with539 platz ふるさと旅館 ホンダCBR1000RR

1=	2'19.075	3=	2'16.897	5=	*2'15.814	7=	2'17.401	9=	2'18.030	10=	2'18.291
2=	2'16.792	4=	2'16.385	6=	2'16.880	8=	2'17.611				