

新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース  
 ヒストリックPS

決勝  
 Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

<b>03</b>	<b>S2</b>	<b>岡崎 秀紀</b>	<b>サニーKB110</b>	<b>サニーKB110</b>							
1=	1'37.072	3=	1'31.240	5=	1'26.241	7=	*1'25.468	9=	1'28.175	10=	1'26.116
2=	1'29.515	4=	1'29.888	6=	1'26.033	8=	1'29.024				
<b>11</b>	<b>S3</b>	<b>宮武 睦</b>	<b>プロショップオダカ</b>	<b>S800</b>	<b>ホンダ</b>	<b>S800</b>					
1=	1'25.176	3=	1'27.638	5=	1'25.357	7=	*1'22.033	9=	1'25.084	10=	1'22.967
2=	1'28.660	4=	1'27.924	6=	1'22.461	8=	1'22.668				
<b>31</b>	<b>S1</b>	<b>齋藤 稔</b>	<b>ポルシェ911S</b>	<b>ポルシェ911S</b>							
1=	1'31.628	3=	1'26.215	5=	1'23.122	7=	*1'21.306	9=	1'22.432	10=	1'23.779
2=	1'25.701	4=	1'22.589	6=	1'22.296	8=	1'22.665				
<b>33</b>	<b>S3</b>	<b>加藤 正史</b>	<b>MINT-S800</b>	<b>工房名岐</b>	<b>ホンダ</b>	<b>S800</b>					
1=	1'28.037	3=	1'28.099	5=	1'26.110	7=	1'22.378	9=	1'24.604	10=	1'22.388
2=	1'26.733	4=	1'27.305	6=	1'22.680	8=	*1'22.229				
<b>39</b>	<b>P1</b>	<b>内田 幸輝</b>	<b>VICTORY50</b>	<b>スカイライン</b>	<b>スカイライン</b>	<b>GT-R</b>					
1=	1'17.095	3=	1'17.199	5=	1'16.020	7=	1'15.677	9=	*1'14.607	11=	1'16.349
2=	1'16.729	4=	1'16.010	6=	1'14.671	8=	1'15.734	10=	1'17.193		
<b>43</b>	<b>S1</b>	<b>林 浩介</b>	<b>ジャガーMK2</b>	<b>ジャガーMK2</b>							
1=	1'30.439	3=	1'25.556	5=	1'23.165	7=	1'24.287	9=	1'23.040	10=	1'23.638
2=	1'25.646	4=	1'23.038	6=	1'22.819	8=	*1'22.576				
<b>48</b>	<b>S1</b>	<b>岩田 信幸</b>	<b>SRS</b>	<b>アルファ</b>	<b>アルファ</b>	<b>ロメオGT1300Jr</b>					
1=	1'31.078	3=	1'21.566	5=	1'21.086	7=	1'18.148	9=	1'16.931	11=	1'17.356
2=	1'21.004	4=	1'21.253	6=	1'20.840	8=	1'17.308	10=	*1'16.409		
<b>57</b>	<b>S3</b>	<b>速水 優</b>	<b>D5</b>	<b>HONDA</b>	<b>S-800</b>	<b>ホンダ</b>	<b>S800</b>				
1=	1'37.072	3=	1'21.893	5=	1'17.834	7=	1'17.891	9=	*1'16.831	11=	1'17.062
2=	1'20.722	4=	1'18.466	6=	1'18.912	8=	1'17.923	10=	1'16.901		
<b>65</b>	<b>S1</b>	<b>伊藤 俊哉</b>	<b>ニッサン</b>	<b>ブルーバード</b>	<b>フルハート</b>	<b>1800 SSS</b>					
1=	1'11.012	3=	1'09.818	5=	1'09.114	7=	1'09.856	9=	1'08.045	11=	1'11.587
2=	1'09.497	4=	1'07.615	6=	1'08.821	8=	1'07.738	10=	*1'07.463	12=	1'10.409
<b>70</b>	<b>P1</b>	<b>北野 和行</b>	<b>Bamco</b>	<b>ポルシェ</b>	<b>CRE</b>	<b>ポルシェ911</b>					
1=	1'10.144	3=	1'10.230	5=	1'11.498	7=	1'11.682	9=	1'10.872	11=	1'10.135
2=	*1'09.765	4=	1'10.131	6=	1'11.261	8=	1'12.239	10=	1'10.633	12=	1'12.532
<b>71</b>	<b>P1</b>	<b>深江 伯史</b>	<b>シグマ</b>	<b>テック</b>	<b>ポルシェ</b>	<b>914-6</b>	<b>ポルシェ914-6</b>				
1=	1'37.376	3=	1'19.469	5=	1'16.747	7=	1'18.610	9=	1'16.819	11=	1'15.749
2=	1'18.561	4=	1'19.495	6=	1'17.343	8=	1'16.945	10=	*1'15.339		
<b>91</b>	<b>S1</b>	<b>藤田 一夫</b>	<b>ポルシェ911S</b>	<b>ポルシェ911S</b>							
1=	1'28.323	3=	1'21.047	5=	1'18.666	7=	1'18.742	9=	1'18.740	11=	1'18.037
2=	1'22.376	4=	1'18.850	6=	1'18.946	8=	1'17.016	10=	*1'16.977		

新春鈴鹿ゴールドトロフィーレース  
ヒストリックPS

2014-01-19  
WEATHER : Snow  
COURSE : Wet

決勝  
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

99	S1 藤原	進	チェック☆	ブルー	バード	フル	ハート	*1800	SSS				
1=	1'12.715	3=	1'09.245	5=	1'09.819	7=	1'10.237	9=	1'09.314	11=	*1'08.989		
2=	1'10.208	4=	1'08.995	6=	1'10.322	8=	1'11.784	10=	1'09.553	12=	1'11.331		