# 2010鈴鹿クラブマンレース Round6

S-FJ

WEATHER: Fine

2010-10-17

COURSE : Dry

# 決勝

# Lap Time Chart

鈴鹿サーキット西コース

1	吉	田 雄	作 V W	車 買 うな	らVW	三重北	ワコー	- ズクロス -	₹ RD	10V		
1= 2= 3=		1'37.398 1'25.022 1'24.061	4= 5= 6=	1'24.867 1'24.921 1'25.769	7= 8=	1'23.853 1'23.690	9= 10=	1'24.130 *1'23.514	11= 12=	1'24.018 1'24.794	13= 14=	1'23.994 1'24.421
5	村	瀬 和	也チー	ムポニー	トミス	h KK	- s k	KK-S				
1= 2= 3=		1'39.823 1'25.792 1'26.851	4= 5= 6=	1'25.704 1'25.692 1'25.691	7= 8=	1'25.201 1'25.364	9= 10=	1'25.243 1'25.293	11= 12=	*1'24.994 1'25.227	13= 14=	1'25.055 1'25.338
7	大	宮 嘉	信REV	/ RD1	OV RE	)10V						
1= 2= 3=		1'33.055 1'24.350 1'23.902	4= 5= 6=	1'23.745 1'23.549 1'23.696	7= 8=	1'23.596 1'23.458	9= 10=	1'23.566 1'23.562	11= 12=	1'23.560 *1'23.440	13= 14=	1'23.591 1'23.690
8	服	部吉	男 R E \	/レーシン	グ・尾	川自動	車 RD	010V				
1= 2= 3=		1'35.639 1'24.608 1'25.318	4= 5= 6=	1'24.654 1'25.013 1'28.243	7= 8=	1'24.375 1'24.189	9= 10=	1'24.711 1'24.552	11= 12=	1'24.501 1'24.417	13= 14=	*1'24.050 1'24.253
15	井	ノロ 智	引 大 ディ	ィーライズ	TQS	I - ワン E	ERG	★ ED KK-	S			
1= 2= 3=		1'36.056 1'24.543 1'25.148	4= 5= 6=	1'24.622 1'25.230 1'25.495	7= 8=	1'23.840 *1'23.818	9= 10=	1'23.856 1'23.848	11= 12=	1'25.537 1'25.143	13= 14=	1'24.299 1'24.390
21	太	田 浩	きオスカ	- レーシ	ング・ミ	スト・関	口・制	動 屋 KK-	S			
1= 2= 3=		1'39.218 1'26.046 1'24.882	4= 5= 6=	1'24.768 1'24.905 1'24.663	7= 8=	1'24.612 1'25.452	9= 10=	1'25.947 1'25.088	11= 12=	1'24.440 1'25.063	13= 14=	*1'24.258 1'24.327
22	蒲	生 真	哉EUF	R O O IL ‡	゠゙゙゙゙゙゚゠゙゚゙゙゙゙゙゙゙゙゚゙゙゙ヿア	ップ10V	/セキ	グチ RD10V				
1= 2= 3=		1'31.660 1'23.525 1'23.152	4= 5= 6=	1'23.210 1'22.965 1'22.999	7= 8=	1'22.898 1'23.188	9= 10=	1'22.921 *1'22.803	11= 12=	1'22.812 1'25.263	13= 14=	1'23.120 1'22.928
26	加	藤	冒インタ	ーサポー	⊦R D	1 0 V T O	DA制	動屋 RD	10V			
1= 2= 3=		1'29.989 1'22.867 1'22.650	4= 5= 6=	1'23.379 1'22.811 1'23.038	7= 8=	1'23.843 1'23.910	9= 10=	1'23.138 1'22.770	11= 12=	*1'22.502 1'23.050	13= 14=	1'22.696 1'22.913
37	藤	井 涛	東京	R & D R	D10V							
1= 2= 3=		1'36.402 1'24.609 1'25.121	4= 5= 6=	1'24.441 1'24.659 1'23.703	7= 8=	1'23.457 1'23.497	9= 10=	1'23.439 1'23.549	11= 12=	1'23.588 1'23.641	13= 14=	1'23.550 *1'23.409

### 2010鈴鹿クラブマンレース Round6

S-FJ

1'24.275

6=

1'23.460

WEATHER: Fine

2010-10-17

COURSE : Dry

# 決勝

### Lap Time Chart

#### 鈴鹿サーキット西コース

43	中	野貴	功テイ	クファー ス	⊦R D	10 V 戸 日	田京商	有RM RD	10V			
1=		1'30.610	4=	1'23.509	7=	1'23.667	9=	1'22.693	11=	1'22.715	13=	1'22.575
2=		1'22.894	5=	1'22.817	8=	1'23.414	10=	1'22.891	12=	1'22.517	14=	*1'22.444
3=		1'22.591	6=	1'22.760								
47	板	倉 達	也JR	P☆ HEA	A D ☆	R D 1 0 V	戸田	RD10V				
1=		1'41.156	3=	1'26.804	5=	1'26.089	7=	1'26.336	9=	1'26.714	11=	1'26.367
2=		1'26.621	4=	1'26.284	6=	*1'25.978	8=	1'26.518	10=	1'26.498	12=	1'26.532
51	福	田詩	久FS	プロジェク	ト戸り	H KK-S						
1=		1'37.008	4=	1'24.851	7=	1'24.840	9=	1'25.819	11=	1'24.655	13=	1'24.933
2=		1'27.584	5=	1'24.720	8=	1'25.322	10=	1'25.046	12=	1'25.048	14=	*1'24.118
3=		1'25.271	6=	1'24.820								
55	板	倉 慎	哉JR	P☆ HEA	A D ☆	R D 1 0 V	戸田	RD10V				
1=		1'32.712	4=	1'26.801	7=	1'23.697	9=	1'23.413	11=	1'23.406	13=	*1'23.125
2=		1'24.073	5=	1'23.908	8=	1'23.189	10=	1'23.363	12=	1'23.379	14=	1'23.272
3=		1'24.338	6=	1'23.510								
71	大	賀 裕	介PL	ANEX☆	Tea	m Naoki	☆ 10	V RD10V				
1=	大	<b>賀 裕</b> 1'33.884	4=	ANEX☆	<b>T e a</b> 7=	m Naoki <sup>,</sup> 1'23.811	9=	1'23.822	11=	1'24.545	13=	1'24.227
1= 2=	大	1'33.884 1'24.275	4= 5=	1'25.303 1'24.733					11= 12=	1'24.545 1'25.965	13= 14=	1'24.227 1'24.114
1=	大	1'33.884	4=	1'25.303	7=	1'23.811	9=	1'23.822				
1= 2=	大	1'33.884 1'24.275	4= 5= 6=	1'25.303 1'24.733 1'25.357	7= 8=	1'23.811	9=	1'23.822				
1= 2= 3= <b>72</b> 1=		1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西</b> 玲 1'38.143	4= 5= 6= <b>央 ライ</b> 4=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980	7= 8= レプリ 7=	1'23.811 *1'23.737 <b>0 7 J 07J</b> 1'24.762	9= 10= 9=	1'23.822 1'23.890 1'25.502	12= 11=	1'25.965	14=	1'24.114 1'24.537
1= 2= 3= <b>72</b> 1= 2=		1'33.884 1'24.275 1'27.886 西 玲 1'38.143 1'25.849	4= 5= 6= <b>央 ライ</b> 4= 5=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776	7= 8= レプリ	1'23.811 *1'23.737 <b>0 7 J 07J</b>	9= 10=	1'23.822 1'23.890	12=	1'25.965	14=	1'24.114
1= 2= 3= <b>72</b> 1=		1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西</b> 玲 1'38.143	4= 5= 6= <b>央 ライ</b> 4=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980	7= 8= レプリ 7=	1'23.811 *1'23.737 <b>0 7 J 07J</b> 1'24.762	9= 10= 9=	1'23.822 1'23.890 1'25.502	12= 11=	1'25.965	14=	1'24.114 1'24.537
1= 2= 3= <b>72</b> 1= 2=	寺	1'33.884 1'24.275 1'27.886 西 玲 1'38.143 1'25.849	4= 5= 6= <b>央 ライ</b> 4= 5= 6=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337	7= 8= レプリ 7= 8=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J 07J 1'24.762 1'25.710	9= 10= 9= 10=	1'23.822 1'23.890 1'25.502	12= 11= 12=	1'25.965 1'24.581 1'24.440	14=	1'24.114 1'24.537
1= 2= 3= 72 1= 2= 3= 79	寺	1'33.884 1'24.275 1'27.886 西 玲 1'38.143 1'25.849 1'24.763	4= 5= 6= <b>央 ライ</b> 4= 5= 6=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337	7= 8= レプリ 7= 8= 本自 7=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J 07J 1'24.762 1'25.710	9= 10= 9= 10= <b>1 大 学</b> 9=	1'23.822 1'23.890 1'25.502 1'25.010	12= 11= 12= 科 07。 11=	1'25.965 1'24.581 1'24.440	14= 13= 14= 13=	1'24.114 1'24.537 *1'24.281
1= 2= 3= <b>72</b> 1= 2= 3= <b>79</b> 1= 2=	寺	1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西 玲</b> 1'38.143 1'25.849 1'24.763 <b>岡 隆</b> 1'38.548 1'26.716	4= 5= 6= 央ライ 4= 5= 6= 弘 T e a 4= 5=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337 中 中 日 1'25.715 1'25.819	7= 8= レプリ 7= 8=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J O7J 1'24.762 1'25.710 動車短期	9= 10= 9= 10= <b>1 大 学</b>	1'23.822 1'23.890 1'25.502 1'25.010	12= 11= 12= 科 07。	1'25.965 1'24.581 1'24.440	14= 13= 14=	1'24.114 1'24.537 *1'24.281
1= 2= 3= 72 1= 2= 3= 79	寺	1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西 玲</b> 1'38.143 1'25.849 1'24.763 <b>岡 隆</b> 1'38.548	4= 5= 6= 央 ライ 4= 5= 6= 弘 T e a	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337	7= 8= レプリ 7= 8= 本自 7=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J 07J 1'24.762 1'25.710 動 車 短 期 1'25.381	9= 10= 9= 10= <b>1 大 学</b> 9=	1'23.822 1'23.890 1'25.502 1'25.010 ** M S E 学 1'25.200	12= 11= 12= 科 07。 11=	1'25.965 1'24.581 1'24.440 J	14= 13= 14= 13=	1'24.114 1'24.537 *1'24.281
1= 2= 3= <b>72</b> 1= 2= 3= <b>79</b> 1= 2=	寺	1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西 玲</b> 1'38.143 1'25.849 1'24.763 <b>岡 隆</b> 1'38.548 1'26.716	4= 5= 6= <b>央</b> ライ 4= 5= 6= <b>弘 T e</b> a 4= 5= 6=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337 中 中 日 1'25.715 1'25.819	7= 8= <b>レプリ</b> 7= 8= <b>本 自</b> 7= 8=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J 07J 1'24.762 1'25.710 動 車 短 期 1'25.381	9= 10= 9= 10= <b>1 大 学</b> 9= 10=	1'23.822 1'23.890 1'25.502 1'25.010 *** M S E 学 1'25.200 *1'24.798	11= 12= 科 07、 11= 12=	1'25.965 1'24.581 1'24.440 J	14= 13= 14= 13=	1'24.114 1'24.537 *1'24.281
1= 2= 3= <b>72</b> 1= 2= 3= <b>79</b> 1= 2= 3=	寺花	1'33.884 1'24.275 1'27.886 <b>西 玲</b> 1'38.143 1'25.849 1'24.763 <b>岡 隆</b> 1'38.548 1'26.716 1'26.789	4= 5= 6= <b>央</b> ライ 4= 5= 6= <b>弘 T e</b> a 4= 5= 6=	1'25.303 1'24.733 1'25.357 トウェイ 1'24.980 1'24.776 1'25.337 中 中 日 1'25.715 1'25.819 1'26.827	7= 8= <b>レプリ</b> 7= 8= <b>本 自</b> 7= 8=	1'23.811 *1'23.737 O 7 J 07J 1'24.762 1'25.710 動 車 短 期 1'25.381 1'25.197	9= 10= 9= 10= <b>1 大 学</b> 9= 10=	1'23.822 1'23.890 1'25.502 1'25.010 *** M S E 学 1'25.200 *1'24.798	11= 12= 科 07、 11= 12=	1'25.965 1'24.581 1'24.440 J	14= 13= 14= 13=	1'24.114 1'24.537 *1'24.281