

## 2R(レース専用車両 フルコース、東コース、西コース)

### 2B(2輪ビッグ)

ST600・J-GP2・JSB、ST1000及びプロダクション車両で単気筒・2気筒は750cc(車種により例外もあります)以上、3気筒以上は400cc以上の排気量を有する車両のクラス。

### 2S(2輪スモール)

J-GP3、GP-MONO、JP250、CBR D/C及びプロダクション車両で単気筒・2気筒は750cc未満、3気筒以上で400cc未満の排気量を有する車両のクラス。

#### (南コース)

### 2S(南)

南コース限定のレース専用2輪車

(2サイクル 125ccクラス以上・4サイクル 250ccクラス以上)

### MB

南コース限定のレース専用ミニバイク

(2サイクル 50ccクラス以上 125ccクラス未満・4サイクル 50ccクラス以上 250ccクラス未満)

### ■車両規定(共通)

市販レーサーを除く一般生産型モーターサイクル(プロダクション車両)で走行する場合は、必ず下記の条件すべてを満たすことが必要です。詳細は「MFJ国内競技規則」をご参照ください。

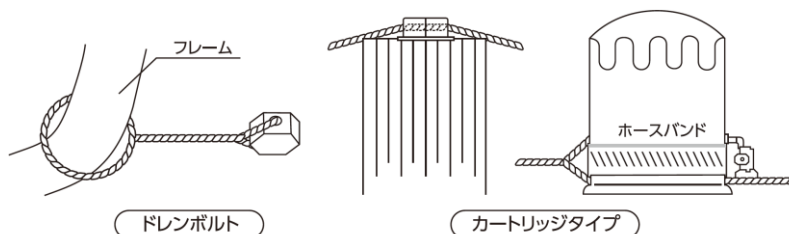
#### 必ず取り外さなければならないもの

- ナンバープレート
- ヘッドライト・ウィンカー・テールランプ・リフレクターなど灯火類
- バックミラー(左右)
- センタースタンド・サイドスタンド・セーフティーバー
- 同乗者用フットレスト、グラブレール

#### 必ず取り付けなければならないもの

##### ● ドレンボルトのワイヤーロック

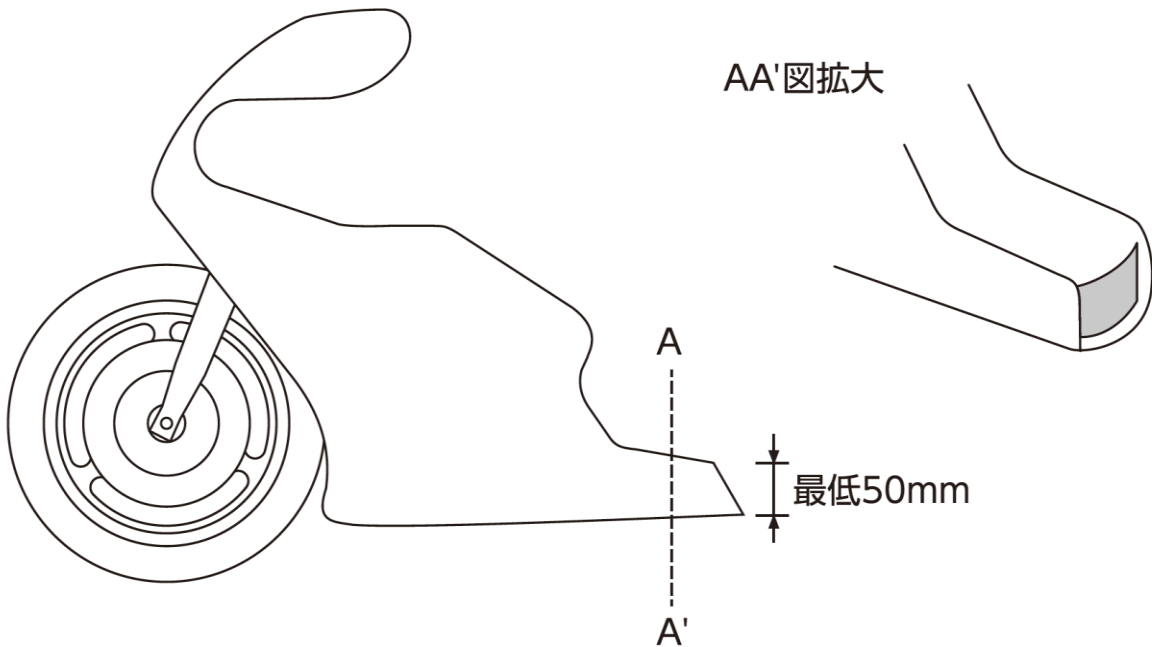
- ・2サイクル車両はミッションオイルドレンボルト、4サイクル車両はエンジンオイルドレンボルトをワイヤーロックしてください。
- ・オイルフィルターキャップや外付け式カートリッジ式オイルエレメントもワイヤーロックなどの緩み防止処置を施してください。(オイルフィルターカバー取り付けボルトを含みます。)



## ● クローズドブリーザーシステムおよびオイル受け形状のアンダーカウル

- ・万一のエンジン破損時又は故障時にそのエンジンに使用されるエンジンオイル及びエンジンクーラント総量の最低半分(2Sは最低2.5リットル、2Bは最低5リットル)を保持する構造のアンダーカウルを装着してください。
- ・すべての車両はクローズドブリーザーシステム(エンジンから吹き返すオイルを車外に放出しない構造)を備えていなければなりません。
- ・オイルブリーザーホースはエアクリーナーボックスに連結されなければなりません。
- ・エアクリーナーボックスで1000ccのオイル受け容量を確保できない場合オイルキャッチタンクを装着し合計1000cc以上の容量を確保してください。

### 【オイル受け形状のアンダーカウル】 ※必ず装着してください。



## ● ゼッケンプレート

- ・フロントカウル、シートカウルもしくはサイドカウルの左右計3カ所に必要です。3ヶ所とも同じ番号を表示してください。なおスポーツ走行時のゼッケンナンバーに指定はありません。

## ● その他

- ・記載なき事項は「MFJロードレース基本仕様」に準じます。レース参加車両は各レースの特別規則書をご参照ください。
- ・カテゴリ別の排気音量規制を厳守してください。詳細はMFJ国内競技規則をご参照ください。
- ・整備不良車両(オイル漏れなど)は走行をお断りいたします。事前にきちんと整備を行ってください。