

## 2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER : Cloudy

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

## 決勝

## Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>2</b>	<b>NAT</b>	<b>宮本 和弘</b>	<b>のそのそかめさんず</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'32.068	3=	2'26.487	5=	2'27.343	7=	2'28.148	9=	2'27.744	10=	2'29.003
2=		2'26.703	4=	*2'25.797	6=	2'27.796	8=	2'28.177				
<b>3</b>	<b>INT</b>	<b>岩田 吉正</b>	<b>Team BATTLE</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'28.472	3=	2'23.400	5=	2'23.843	7=	2'23.902	9=	2'24.546	10=	2'23.915
2=		2'24.954	4=	2'24.095	6=	2'24.059	8=	*2'23.203				
<b>4</b>	<b>NAT</b>	<b>門馬 巧実</b>	<b>SRS-J</b>	<b>ホンダ`RS125R</b>								
1=		2'31.073	3=	*2'26.329	5=	2'27.808	7=	2'27.861	9=	2'27.975	10=	2'28.734
2=		2'26.603	4=	2'27.152	6=	2'28.024	8=	2'27.953				
<b>8</b>	<b>NAT</b>	<b>山口 大輝</b>	<b>Project X Racing 鞍馬</b>	<b>サンドSRS-J</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>							
1=		2'33.325	3=	2'29.514	5=	*2'28.461	7=	2'29.144	9=	2'29.445	10=	2'30.438
2=		2'29.243	4=	2'28.917	6=	2'30.194	8=	2'30.553				
<b>9</b>	<b>NAT</b>	<b>小椋 藍</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>									
1=		2'23.301	3=	*2'20.949	5=	2'21.146	7=	2'21.499	9=	2'23.201	10=	2'22.864
2=		2'22.333	4=	2'20.962	6=	2'21.726	8=	2'21.406				
<b>11</b>	<b>NAT</b>	<b>Brian Kim</b>	<b>TWO WHEEL KOREA</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'32.158	3=	*2'24.547	5=	2'24.609	7=	2'25.324	9=	2'26.514	10=	2'25.358
2=		2'25.090	4=	2'24.608	6=	2'24.751	8=	2'26.414				
<b>17</b>	<b>NAT</b>	<b>桐石 瑠加</b>	<b>チャレンジフォックスレーシング</b>	<b>るかちゃん</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>							
1=		2'33.704	2=	2'29.531	3=	2'29.597	4=	*2'28.466				
<b>21</b>	<b>NAT</b>	<b>松本 隆征</b>	<b>FLEX Racig Team</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'27.596	3=	*2'22.957	5=	2'24.589	7=	2'25.433	9=	2'24.433	10=	2'26.824
2=		2'23.447	4=	2'23.365	6=	2'25.608	8=	2'23.253				
<b>23</b>	<b>INT</b>	<b>渡辺 大樹</b>	<b>NAVY AUTO</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'29.951	3=	2'23.931	5=	*2'23.613	7=	2'25.601	9=	2'25.241	10=	3'23.996
2=		2'25.758	4=	2'24.260	6=	2'24.189	8=	2'24.605				
<b>25</b>	<b>NAT</b>	<b>中島 元気</b>	<b>SRS-J</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'23.546	3=	*2'20.939	5=	2'21.126	7=	2'21.685	9=	2'22.832	10=	2'23.277
2=		2'22.244	4=	2'20.947	6=	2'21.737	8=	2'21.180				
<b>27</b>	<b>INT</b>	<b>南本 宗一郎</b>	<b>オーテック・スズカ+RGニワ</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=		2'22.629	3=	2'21.825	5=	2'20.679	6=	2'21.637	7=	2'21.884	8=	2'21.190
2=		2'21.518	4=	*2'20.467								
<b>28</b>	<b>INT</b>	<b>三好 菜摘</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>									
1=		2'31.518	3=	2'25.780	5=	*2'24.530	7=	2'24.896	9=	2'25.939	10=	2'26.186
2=		2'26.258	4=	2'24.583	6=	2'25.021	8=	2'25.065				

## 2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER : Cloudy

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

## 決勝

## Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>33</b>	<b>NAT 福嶋 佑斗</b>	<b>TEAM PLUS ONE</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'28.236	3=	2'24.415	5=	*2'23.859	7=	2'25.033	9=	2'24.418	10=	2'25.992
2=	2'26.132	4=	2'24.277	6=	2'24.476	8=	2'25.698				
<b>34</b>	<b>NAT 埜口 遥希</b>	<b>CLUB GARAGE + HIROMAX &amp; M-DR</b>	<b>ホンダ`RS125R</b>								
1=	2'23.753	3=	*2'21.208	5=	2'21.970	6=	2'22.678	7=	2'23.231	8=	2'23.338
2=	2'22.281	4=	2'21.404								
<b>36</b>	<b>NAT 長谷川 聖</b>	<b>CLUB Y's &amp; Co.</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'27.363	3=	2'22.808	5=	*2'22.548	7=	2'24.316	9=	2'24.798	10=	2'24.265
2=	2'23.443	4=	2'22.780	6=	2'22.776	8=	2'24.740				
<b>37</b>	<b>INT 川瀬 啓一郎</b>	<b>チーム KOHSAKA</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'27.596	3=	2'23.025	5=	*2'22.276	7=	2'23.284	9=	2'25.649	10=	2'25.670
2=	2'22.576	4=	2'22.644	6=	2'22.539	8=	2'24.499				
<b>38</b>	<b>NAT 岡谷 雄太</b>	<b>ライダーズサロン横浜</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'29.623	3=	*2'24.946	5=	2'25.028	7=	2'25.510	9=	2'26.124	10=	2'25.813
2=	2'25.208	4=	2'25.051	6=	2'25.228	8=	2'26.548				
<b>39</b>	<b>INT 金子 寛</b>	<b>AutoMac 翔天 恭 &amp; FREE RIDE</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'30.965	3=	2'23.603	5=	*2'22.345	7=	2'23.417	9=	2'23.159	10=	2'23.328
2=	2'23.660	4=	2'23.593	6=	2'22.919	8=	2'23.196				
<b>41</b>	<b>NAT 佐藤 励</b>	<b>41Planning</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'26.912	3=	2'23.629	5=	2'23.967	7=	2'24.118	9=	2'24.490	10=	2'23.638
2=	2'25.071	4=	2'24.294	6=	2'24.261	8=	*2'23.099				
<b>47</b>	<b>NAT 中川 尚人</b>	<b>ガレージD中川商会</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'33.962	3=	2'23.874	5=	2'23.904	7=	2'23.733	9=	2'23.779	10=	2'23.693
2=	2'25.321	4=	*2'22.954	6=	2'23.913	8=	2'23.361				
<b>63</b>	<b>NAT 鏑田 のぞみ</b>	<b>UNLABEL Team ALTEC ASH</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'33.140	3=	2'30.229	5=	*2'27.597	7=	2'30.324	9=	2'29.451	10=	2'29.614
2=	2'29.886	4=	2'28.926	6=	2'29.519	8=	2'30.174				
<b>75</b>	<b>NAT 福田 雄一郎</b>	<b>TEAM HERO RACING</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'28.793	3=	2'24.711	5=	2'24.844	7=	2'25.444	9=	2'26.329	10=	2'25.812
2=	2'27.420	4=	*2'24.587	6=	2'24.958	8=	2'26.104				
<b>78</b>	<b>INT 井上 学</b>	<b>UNLABEL Team ALTEC ASH</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'27.722	2=	*2'26.035								
<b>92</b>	<b>NAT 國井 勇輝</b>	<b>SRS &amp; P・MU 7C HARC</b>	<b>ホンダ`NSF250R</b>								
1=	2'23.887	3=	*2'20.344	5=	2'21.042	7=	2'21.155	9=	2'20.675	10=	2'21.255
2=	2'21.340	4=	2'20.505	6=	2'22.164	8=	2'20.703				

**2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦**

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

**決勝**

**Lap Time Chart**

国際レーシングコース

**93 NAT 菅原 陸 SRS-J ホンダ`NSR250R**

1= 2'27.035 3= 2'22.929 5= 2'22.393 7= \*2'22.297 9= 2'23.528 10= 2'23.111

2= 2'22.815 4= 2'22.591 6= 2'22.325 8= 2'23.373

**090 NAT 中村 龍之介 テルルレーシング ホンダ`NSF250R**

1= 2'28.032

**410 INT 宇井 陽一 41Planning/Global Communication ホンダ`TR004**

1= 2'22.324 3= 2'20.845 5= 2'21.534 7= 2'21.854 9= \*2'20.454 10= 2'20.946

2= 2'20.999 4= 2'21.317 6= 2'22.131 8= 2'20.502