

HONDA

HRS Honda
RACING
SCHOOL
SUZUKA

Honda Racing School-Suzuka

I N F O R M A T I O N



SUZUKA CIRCUIT

世界トップレベルのレースで、 世界への道は、鈴鹿から始まる。

Honda Racing School-Suzuka

F1をはじめとする2輪・4輪のモータースポーツを開催してきた鈴鹿サーキットでは、時代を先取りし、技術のみならず、精神的にも人間的にも世界のトップクラスとして通用するライダー・ドライバーの育成を目的としてレーシングスクールを開設しています。

そしてそこから、世界最高峰のMotoGP™、F1™グランプリをはじめ、国内最高峰レベルのレースで活躍する選手を輩出しています。

頂点へ。世界へ。

“世界で通用する選手を育てるには、年少時からの教育が不可欠である”ことを理念に、1992年よりモーターサイクルに照準を絞った「鈴鹿サーキットレーシングスクールジュニア（現HRS鈴鹿 Motoクラス）」を開校。93年には、次世代のドライバー育成を目的とする「鈴鹿サーキットレーシングスクール カート（現HRS鈴鹿 Kartクラス）」を設立。さらに95年からは日本で唯一とも言える、本格的なフォーミュラ・ドライバー養成機関「鈴鹿サーキットレーシングスクール フォーミュラ（現HRS鈴鹿 Formulaクラス）」を開校してきました。また、『HRS鈴鹿 Motoクラス ベーシックコース』、『HRS鈴鹿 Kartクラス ベーシックコース』ともに一定の条件を満たしたステップアップクラスとして、少数精鋭で構成される「アドバンスコース」を設け、公式戦への参戦などより実践的なカリキュラムを受講しながら、海外レースへの遠征、次のステップを見据えてのトレーニングなどを行っています。

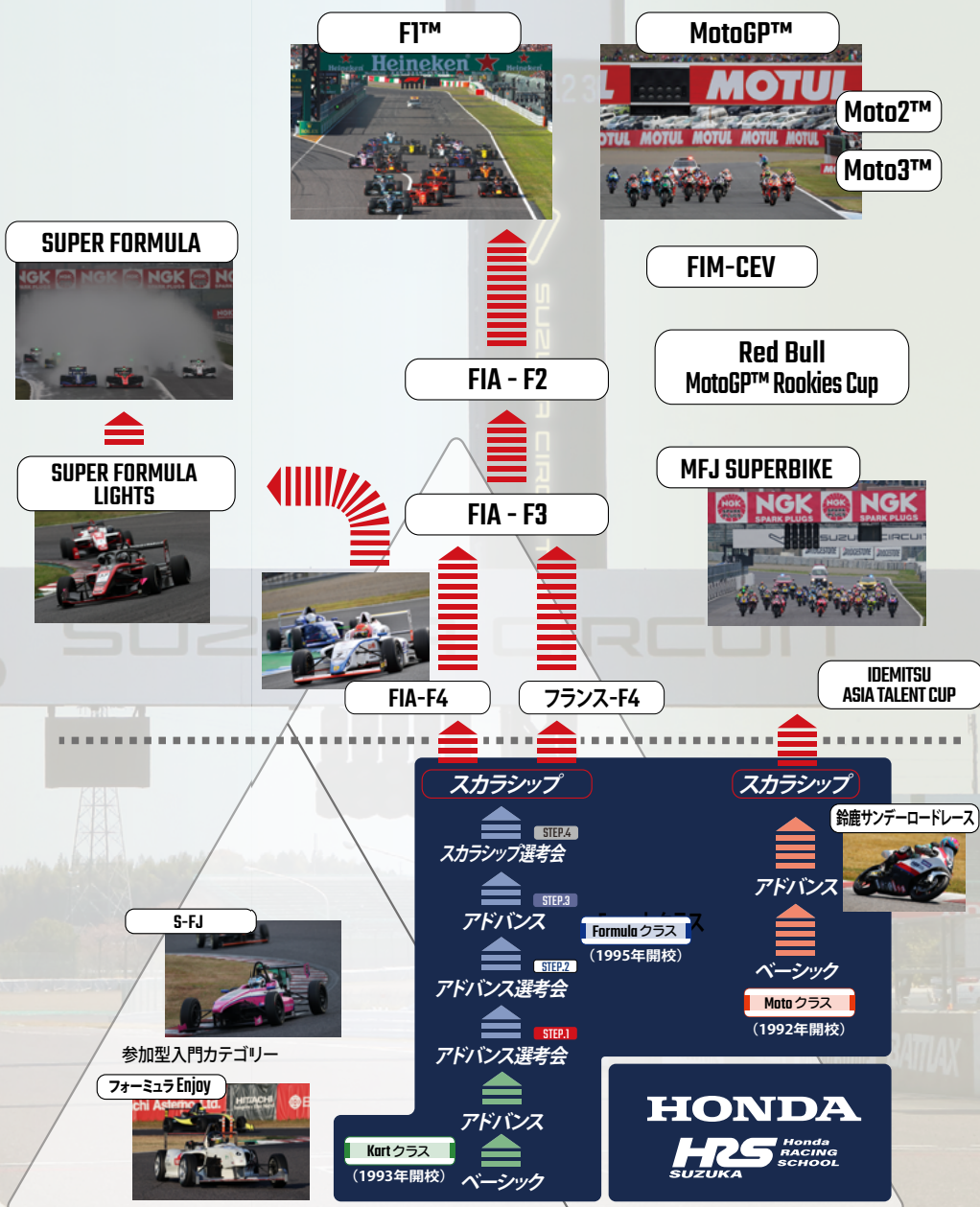
各スクールとも輝かしい実績を残している方々をインストラクターに迎え、精神、肉体、技術を総合した高度な教育を施しています。通常では簡単に体験できないその環境において、将来のトップライダー、トップドライバーを真剣に目指している若者に、確実に実効性のある方法を提供しようとするのが、このホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿（HRS鈴鹿）の目的のひとつです。

HRS鈴鹿では、2輪・4輪スクールともに、海外レースや全日本選手権で既に多くの卒業生たちが活躍を続けています。年少時からの的確な教育が世界への道筋であるという理念的的確性が証明されたと言えるでしょう。

さらには、ホンダの若手育成プログラム強化の一環として、2022年、鈴鹿サーキットレーシングスクールは「ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿」へと進化しました。2輪においてはアジアタレントカップ、4輪は欧州のエントリーフォーミュラや日本のFIA-F4、Super Formula Lightsなどホンダ育成プログラム（HFDP）との連携を今まで以上に強化していきます。

世界においても屈指の環境に恵まれたこの鈴鹿サーキットで、“世界のトップライダー、トップドライバー”という夢を実現してみませんか？

表彰台を競う人材の育成



※2022年4月現在

Moto クラス



1996～2000 WGP500cc
参戦(1997シリーズ2位)
※最高峰クラス4勝(日本人
最多勝記録)

Principal
岡田忠之



1990 全米選手権デイト
ナ200マイルGP250 2位
1992～1995 鈴鹿8耐参
戦(チームシンスケ)

Director
田村圭二



2009世界選手権Moto2
™スボット参戦、
鈴鹿8耐・全日本ロードレ
ースにも参戦

Instructor
野田弘樹



1991～2002 WGP125cc
クラス参戦
優勝12回(表彰台39回)

Instructor
上田昇



1988・1991全日本ロード
レースTTF-1チャンピオン
鈴鹿8耐にも参戦

Instructor
宮崎祥司



2003～2007世界選手権
MotoGP™参戦、
2008～2009 SBK参戦、
現Honda Asia-Dream Racing
with SHOWAチーム監督

Instructor
玉田誠



2005～2010全日本ロード
レースJSB1000参戦
現モビリティリゾートもてぎ
ライディングアドバイザー・
MFJセーフティオフィサー

Instructor
亀谷長純



2000～全日本ロードレ
ース・鈴鹿8耐・ARRCなどに
参戦。2005～2013世界選
手権250cc・Moto2™・
MotoGP™参戦

Instructor
高橋裕紀



2008～2013全日本ロード
レースJ-GP3(GP125)参戦、
2010・2011WGP125cc参戦
2015ARRC AP250チャン
ピオン

Instructor
山本剛大

※WGP=ロードレース世界選手権、SBK=スーパーバイク世界選手権、ARRC=アジアロードレース選手権

Kart クラス

Formula クラス



2002～2008 F1™参戦
2010～インディカー
シリーズ参戦
(2017・20 INDY500優勝)

Principal
佐藤琢磨



日本人初世界3大レース
参戦(F1™モナコGP・
INDY500・ルマン24時間
耐久レース)

Vice Principal
中野信治



1985全日本F3選手権
シリーズチャンピオン
1990全日本選手権F3000
参戦

Director
佐藤浩二



1991年に自身のカート
ショップを設立
メカニックとして国内外の
レース活動の経験も豊富

Instructor
服部弘光



2004～2020 SUPER GT
GT300参戦

Instructor
加藤寛規



2021 SUPER FORMULA
チャンピオン
SUPER FORMULA・
SUPER GT参戦中

Instructor
野尻智紀



SUPER FORMULA・
SUPER GT参戦中

Instructor
大津弘樹



SUPER FORMULA・
SUPER GT参戦中

Instructor
大湯都史樹



SPORT UNIT Inc./
TK LABO 代表

Instructor
鎌田貴

※敬称略・順不同

HONDA 年間スケジュール概要

HRS Honda RACING SCHOOL SUZUKA

11 Nov. 12 Dec. 1 Jan. 2 Feb. 3 Mar.

スケジュール・内容は変更されることがあります。

※2022年4月現在

★各スクールとも入学説明会を毎年年末開催(要予約)。入学に関しては説明会の参加が必要条件となります。

4 Apr. 5 May. 6 Jun. 7 Jul. 8 Aug. 9 Sep. 10 Oct. 11 Nov. 12 Dec.

Moto クラス

入学説明会 (要予約)

【対象者】※年齢は当該年

Motoクラス：9歳～20歳

Kartクラス：11歳～20歳
(身長140cm以上)

Formulaクラス：
16歳～22歳*
*2021年より適用

★Formulaクラス受講の際、
16～17歳までの方は、カート
レース経験者に限ります。

★過去の参戦成績を考慮し、
24歳(当該年)までは、入学
を認める場合があります。

入校生決定

アドバンス選考会

STEP.1

1回10名

2日間×3回

STEP.2

1回10名

4日間×2回

入校式

●ベーシック講習日数：26日間程度(土・日・春・夏休みの平日開催)

●アドバンス講習日数：26日間程度(+公式戦参加+国内遠征)

●ベーシック講習日数：26日間程度(土・日・春・夏休みの平日開催)

●アドバンス講習日数：26日間程度(土・日・春・夏休みの平日開催)+海外遠征

修了式

STEP.3 アドバンス

●アドバンス(8名)
10日間

修了式

STEP.4 スカラシップ選考会

●スカラシップ選考会(若干名)
6日間

Motoクラス



オートバイで世界を目指せ!!



Principal 岡田 忠之

9歳から入校可能なこのスクールは、2輪レース活動のベースとなる知識修得をはじめ、経験者にとってもより一段上のレベルを目指すためのカリキュラムを用意しています。オートバイの操縦技術が身に付いたら本格的な実技走行に入り、スライド感覚を養うフラットトラックの走行などを経て、最終的には南コースでの実戦形式の練習走行を行ないます。

1 トップ選手を目指すための知識修得



レース規則の講習やライセンスの取得を含め、モータースポーツ活動を行なう上でベースとなる知識を修得します。

2 マシンメンテナンス



入門クラスでは必須であるマシンメンテナンスを専任のインストラクターが指導いたします。またマシンの性能を100%に保つためのセットアップ方法や、自分に合った調整方法などを分かりやすくアドバイスいたします。

3 トップライダーとの走行



スクール全般にわたり、トップカテゴリーで活躍したインストラクターが同時走行し、ライン取りやコーナリングフォームをチェック。一人ひとりに具体的な指導を行ないます。

4 フラットトラック走行



近年ロードレースでも多用されているスライドコントロールを修得するためのフラットトラックでの訓練。車両はオフロードモデルを使用いたします。

5 ステップアップ



ベーシックコースを受講した生徒で、一定のレベルに達すると、翌年に国際レーシングコースを使用するアドバンスコースへのステップアップ入校も可能となります。

Motoクラス 使用車両



CBR250R

[ベーシック]

車名型式 CBR250R(MC41)
エンジン 水冷4ストローク単気筒
ミッション 6速ミッション

NSF250R



[アドバンス]

車名型式 NSF250R(MR03)
エンジン 水冷4ストローク単気筒
ミッション 6速ミッション

スクール概要

HONDA RACING SCHOOL	
スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Motoクラス ベーシックコース
入校申込	入校説明会へのご参加が必要となります(要予約)
レベル	基本コース
対象	低年齢者・初級から中級者
年齢/定員	9歳~20歳(当該年)/15名
開校期間・日数	3月末~12月(10カ月)・26日間程度/年
受講料	682,000円(税込み)/年 ※年会費・共済会費含
使用車両	●スクール車 オンロード CBR250R・NSF100 フラットトラック CRF70・100 ※体格・技能により選択

スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Motoクラス アドバンスコース
入校申込	入校説明会へのご参加が必要となります(要予約)
レベル	ステップアップコース
対象	HRS鈴鹿がステップアップを認めたベーシック卒業生または入校条件を満たす者 ^{※1}
年齢/定員	18歳以下(当該年)/5名
開校期間・日数	3月末~12月(10カ月)・26日間程度/年 + 公式戦参戦+海外遠征+その他走行
受講料	946,000円(消費税別)/年 ※車両貸与(ただし車両破損時は実費請求)
使用車両	●スクール車 NSF250R

※上記内容は変更となる場合もございます。

Kart クラス

ベーシックコース

4輪モータースポーツの基本はカートから



Principal 佐藤琢磨

11歳から入校できるこのスクールは、4輪レース活動のベースとなる知識修得をはじめ、経験者にとってもより一段上のレベルを目指すためのカリキュラムを用意しています。車両整備の知識、天候や自分に合ったセッティングなどの技術講習なども行ない、卒業後も自立したレース活動が出来るように指導いたします。

1 トップ選手を目指すための知識修得



レース規則の講習やライセンスの取得を含め、モータースポーツ活動を行なう上でベースとなる知識を修得します。

2 マシンメンテナンス



速く走るために必要なのが、マシンメンテナンスです。これを専任のInstructorが指導いたします。また、マシンの性能を100%に保つためのセットアップ方法や自分に合った調整方法などを分かりやすくアドバイスいたします。

3 トップドライバーとの走行



スクール全般にわたり、Instructorが同時走行し、ライン取りやブレーキング、アクセルワークをチェック。それを元に一人ひとり具体的な指導を行ないます。

4 実戦さながらの練習走行



スクールの後半は、実践形式の走行を行ないます。予選グリッドを決めるタイムトライアル、決勝グリッドを決めるセミファイナルなど、実戦さながらの経験を重ねます。また、スポーツ走行等も取り入れ、集団での走行やマナーを学びます。

Kartクラス 使用車両

SPECIFICATIONS/J-RMC

フレーム TONY KART RACER 401RR OK
エンジン ROTAX 125 Junior MAX EVO



スクール概要

HONDA RACING SCHOOL SUZUKA	
スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Kartクラス ベーシックコース
入校申込	入校説明会へのご参加が必要となります(要予約)
対象年齢/定員	11歳~20歳(当該年・身長140cm以上)/10名
開校期間/日数	3月末~12月(10カ月)・26日間程度/年
受講料	1,331,000円(税込み)/年 ※車両貸与・メンテナンス・宿泊・食事・SMSC入会金・年会費・共済会費を含む

HRS-Kartクラスを2年目以降も継続される方は…

●受講料:1,276,000円(税込み)/年

※上記内容は変更となる場合もございます。

Kart クラス アドバンスコース

次のステップを目指す集中特化クラス

ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Kartクラス ベーシックコースからの次のステップとなる、集中強化・少数精鋭クラスとして2020年から新設されたのがホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Kartクラス アドバンスコースです。将来のステップアップを視野に入れたトレーニングや海外レースへの参戦など、世界で活躍することを低年齢時から見据えたカリキュラムとして導入しました。

HRS鈴鹿 Kartクラス ベーシックコースの成績優秀者から選抜した受講生に受講資格が与えられます。



HRS-Kartアドバンス第1期受講生



スクール概要

HONDA RACING SCHOOL SUZUKA	
スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Kartクラス アドバンスコース
対象・年齢	11歳～18歳(当該年)
定員	HRS鈴鹿 Kartクラス ベーシック・コース成績優秀者より若干名
開校期間	3月末～12月 26日間/年 +海外遠征
受講料	1,650,000円(税込み)/年 ※車両貸与・メンテナンス・宿泊・食事他
カリキュラム	<ul style="list-style-type: none"> ・Kartクラス ベーシックコースのカリキュラムに加えて、以下の項目が追加されます ・FFSA Academy主宰の「FFSA Jr Karting」に年間2戦程度の遠征 ・鈴鹿サーキット南コースでのフォーミュラ練習 (40h予定) ・シミュレーターによるコース習熟 ・ビジョントレーニング ・メンタルトレーニング ・フィジカルトレーニング
使用コース	国際南コース

※上記内容は変更となる場合もございます。

海外連携・交流の強化

HONDA
HRS Honda RACING SCHOOL
SUZUKA

世界をより身近に!!

海外施設・チームとの提携を実現

HRS(ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿)では、新体制発足を期に、開校当初からのテーマである「世界に通用する選手の育成」をより早い段階で実現するため、従来以上に海外施設やレーシングチームなどとの提携を強化しています。

FFSA Academyとの連携が実現



フランス国内外から若い才能を発掘し、トップレベルで活躍できるドライバー・メカニックの育成を目標とするのがFFSA(フランスモータースポーツ連盟)による育成プログラムFFSA Academyです。ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿からFFSA Academyのカリキュラムへの参加、またはその逆などの相互交流の他、早期に海外レース・海外コースを経験する機会を設けることにより、両スクール所属選手のレベルアップを図っていきます。

FFSA
ACADEMY

フランスのル・マンに拠点を置くスクール。卒業生には数多くの名ドライバーが名を連ね、「ドライバー」だけでなく「インストラクター」や「メカニック」の育成も行っている。

タイホンダと連携、交換留学等を実施



一足早く、2016年にリニューアルスタートしたホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Motoクラスでは、その年のスカラシップ生が早くも海外公式戦で勝利を挙げるなどの実績を残しています。2018年にはタイホンダと本格提携し、「タイランド・タレントカップ」による交換留学や公式戦へのスポット参戦を実施するなど、目標に向けた活動を加速させています。

※2022年度は感染症の影響により実施なし。



Formula クラス

世界を目指してステップアップ
受講者のスキルに合わせた
四段階のカリキュラム

STEP.1 アドバンス選考会

P13



シミュレーター訓練風景

STEP.1 基準を達成



STEP.2 アドバンス選考会

P13,14

STEP.2 基準を 達成すれば、 アドバンスへ ステップアップ



STEP.3 アドバンス

P15,16



アドバンス基準を
達成すれば、
スカラシップ選考会へ

STEP.4 スカラシップ選考会

P17



■参加対象・資格スケジュール/使用コース

- フォーミュラクラスアドバンスコース選考会 STEP.2通過者のみ
- 3月末 入校
- 4~7月(10日間・平日)
- 2月シート合わせ(予定)と実技2日間の年2回開催します。
- 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(コース使用42時間)

■参加対象・資格/開催期間・スケジュール/使用コース

- 16~22歳(当該年)までの方(身長160cm~180cm程度)の方で、下記の①②のどちらかを満たしている方
- ①16~17歳の方はJAF公認カートレース経験者(限定国内Aライセンス所有者)
※Aライセンス所有者に限りです。
- ②18歳以上の方は普通自動車運転免許所有者(AT限定を除く)
※22歳を超えていても過去の戦績により入校を認める場合がございます。
- 12月・1月開催予定/シミュレーター1日・実技1日(計2日)を年3回行います。
- 鈴鹿サーキット南コース他(コース使用5時間)

■参加対象・資格/開催期間・スケジュール/使用コース

- フォーミュラクラスアドバンス選考会 STEP.1通過者のみ
- 2月シート合わせ(予定)と実技2日間の年2回開催します。
- 鈴鹿サーキット南コース他(コース使用12時間)

■参加対象・資格/スケジュール/使用コース

- 当該年度フォーミュラクラスアドバンスコース修了生からの選抜者のみ
- 3月末 入校
- 9~11月(6日間・平日)
- 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(コース使用24時間)

※上記内容は変更となる場合もございます。

Formula クラス

アドバンス選考会

STEP.1 アドバンス選考会

基礎的な運転技術を確認

STEP.1では、シミュレーターを使用し、運転技術を確認します。



到達基準を設定

その後、安全性が高く適切な走行速度の鈴鹿サーキット南コースにおいて、初心者用のフォーミュラEnjoy車両を使用してフォーミュラカーをドライブします。ここでは、フォーミュラカーの正しい運転技術を修得していただくために、到達基準＝ラップタイム、操作テクニックを設定し、受講していただきます。この到達基準をクリアした受講者は、第2段階のアドバンス選考会STEP.2へ進むことができます。

アドバンス選考会 STEP.1

使用車両

入門フォーミュラクラスのフォーミュラEnjoy車両(写真)および講習車を使用

SPECIFICATIONS / フォーミュラ Enjoy (HRS鈴鹿 Formulaクラス仕様)

形式 STH-NF03
エンジン Honda L13A 86ps/5,700rpm
ミッション 5速
タイヤ ダンロップ



STEP.2 アドバンス選考会

スキルアップに最適なカリキュラム



南コースを使用するSTEP.2。南コース専用開発のスペシャルミッションを搭載したHRS鈴鹿 Formulaクラススクール車両によるカリキュラムは、受講生のスキルアップに大いに役立つでしょう。

到達基準を設定

STEP.2では、ラップタイム、および操作状態(ヒール&トゥ)を、より明確な到達基準として設定し、受講生のスキルアップをさらに支援します。

アドバンス選考会 STEP.2

使用車両

専用開発の南コース用スペシャルミッションを搭載したHRS鈴鹿 Formulaクラス スクール車両を使用。スキルアップ・レベルアップに最適です。

SPECIFICATIONS

形式 童夢 SDH-F04
エンジン Honda H22A 170ps/7,000rpm
ミッション 柳河精機 横置 5速
タイヤ プリチストン



本格的トップドライバーを目指す方はアドバンスへ

STEP.2到達基準を達成した16歳～22歳の方は、さらに本格的なトップドライバー育成プログラムであるHRS鈴鹿 Formulaクラス アドバンスコースへと進むことができます。アドバンスに進めなかった方も、このHRS鈴鹿 Formulaクラス アドバンス選考会でスキルアップし、現在参加されているフォーミュラカーやツーリングカーレースでの実績をさらにアップしていただきたいと思います。

スクール概要

HONDA RACING SCHOOL		
スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Formulaクラス アドバンス選考会コース	
	STEP.1	STEP.2
入校申込	入校説明会へのご参加が必要となります(要予約)。	
対象	16歳～22歳*(当該年・身長160～180cm程度) *2021年より適用 ※過去の参戦成績を考慮し、24歳(当該年)までは、入校を認める場合があります。	STEP.1到達基準達成者
開校期間	年間3回	年間2回
開校日数	実技2日間(コース使用 5時間) ※上記の走行時間には基礎練習を含みます。	実技3日間(コース使用 12時間) ※上記の走行時間には基礎練習を含みます。
定員	10名/回	10名/回
受講料	126,500円(税込み)/回 車両貸与・メンテナンス・昼食 ※SMSCライセンスをお持ちでない方は、別途暫定共済会費2,000円/回が必要となります。 ※車両破損費:預かり金50,000円/回(消費税別)を別途頂戴いたします。	176,000円(税込み)/回 車両貸与・メンテナンス・昼食 ※SMSCライセンスをお持ちでない方は、別途暫定共済会費2,000円/回が必要となります。 ※車両破損費:預かり金100,000円/回(消費税別)を別途頂戴いたします。
使用車両	●講習車 ●フォーミュラ・エンジョイ(HRS鈴鹿Formulaクラス仕様) STH-NF03/Honda L13A Honda 1300cc i-DSI	●スクール用オリジナル・フォーミュラカー(南コース仕様) SDH-F04/MF224F Honda 2200cc DOHC VTEC
カリキュラム	基礎的な運転技術の確認、フォーミュラエンジョイを用いたフォーミュラカーの乗り方、ルールとマナー、レーシング走行の基本、レーシング走行の応用、タイムアタック	SDH-F04を用いたフォーミュラカーの乗り方、ルールとマナー、メンテナンス、レーシング走行の基本、レーシング走行の応用、タイムアタック
使用コース	南コース 他	

※上記内容は変更となる場合もございます。

STEP.3 アドバンス

HRS鈴鹿 Formulaクラスのプレミア カテゴリー。本格的レーシングドライバー を目指すエリートプログラム



Principal 佐藤 琢彦

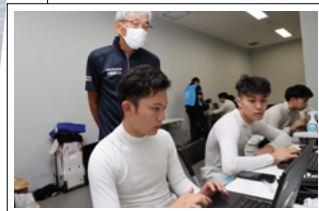
STEP.1・STEP.2に続くSTEPがこのホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Formulaクラスアドバンスコース。さらなる飛躍、世界のトップを目指す若者だけが集う少数精鋭のプロフェッショナルドライバー養成スクールです。
42時間に及ぶコース走行でのカリキュラムを通じて、実績・経験豊富な現役トップドライバーが必要なノウハウを直接レクチャーします。

1 最先端技術を盛り込んだ車両



アドバンスのスクール車両は、トップフォーミュラと同じコンセプトで製作されたHRS鈴鹿 Formulaクラス専用開発のカーボンコンポジット・モノコックシャシーに、Honda2.0リッターエンジンを搭載。フォーミュラドライビングを学ぶ上で必要十分なパッケージングがなされている上、安全性も高水準を保っています。

2 コンピュータによるデータ解析システム



フォーミュラカーが走行中に蓄積した各種の記録をビットに戻って再現することができるシステム、これがデータロガーです。近年のマシンセッティングには無くてはならない装置で、HRS鈴鹿 Formulaクラスでは早期からこれを取り入れた指導を行っています。

3 豊富な走行時間と卒業後の支援



アドバンスでは、コース使用を42時間と定め、通常では経験不可能な練習時間を確保します。
また、アドバンスの到達基準を達成し、優秀な成績を修めた受講者は、さらに選抜されたクラスであるHRS鈴鹿 Formulaクラススカラシップ選考会に進むことができます。

4 トップドライバーとの走行



アドバンスコースでは、全日本選手権で活躍する現役ドライバーが常に同時走行し、ライン取りやブレーキング、アクセルワークをチェック。それを元に具体的な指導を行ないます。また、より実戦に近いカリキュラムとして、通常では体験出来ないセーフティカー訓練等も実施しています。

Formulaクラス 使用車両

SPECIFICATIONS

型式 童夢 SDH-F04
エンジン Honda K20A 200ps/7,500rpm
ミッション Hewland FTR 6speeds
Transaxle sequential
タイヤ プリヂストン(スクール専用)



スクール概要

HONDA RACING SCHOOL SILENT	
スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Formulaクラス アドバンスコース
入校申込	入校説明会へのご参加が必要となります(要予約)。
対象	HRS鈴鹿 Formulaクラス アドバンス選考会STEP.2到達基準達成者 16歳~22歳*(当該年・身長160~180cm程度) *2021年より適用 ※過去の参戦成績を考慮し、24歳(当該年)までは、入校を認める場合があります。
開校期間	4月~7月(予定)
開校日数	10日間(平日) コース使用 42時間 ※上記の走行時間には基礎練習を含みます。また、国際レーシングコースのフルコース・ショートコースでの走行を含みます。
定員	8名
受講料	2,970,000円(税込み)/年 ※レーシングスーツ代55,000円(税込)別途 車両貸与・メンテナンス・宿泊・食事(SMSC入会金・年会費・共済会費を含みます)
訓練車両	●スクール用オリジナル・フォーミュラカー(国際レーシングコース仕様) SDH-F04/TR204F (HONDA 2,000cc DOHC VTEC)
カリキュラム	<ul style="list-style-type: none"> ・フォーミュラカーの乗り方 ・ルールとマナー(レーシングドライバーとしての基礎知識) ・メンテナンス(マシンに愛情を持つ) ・レーシング走行の基本(加速と減速~安全に走る) ・レーシング走行の応用(コーナリング・走行ライン~速く走る) ・タイムアタック(走り込み・タイム計測・データ分析) ・セッティング(状況に合わせた調整・工夫) ・レーシング走行の実践(実戦を想定したレース形式での走行) ・フィジカルトレーニング ・SMSCライセンス取得

当該年度アドバンス修了生からの選抜者のみ(若干名)

STEP.4 スカラシップ選考会

※上記内容は変更となる場合がございます。

Formula クラス スカラシップ選考会

STEP.4 スカラシップ選考会

実戦デビューを照準とした、
一歩先を行く走行カリキュラム

最終選抜された数名によるクラス



HRS鈴鹿 Formulaクラス スカラシップ選考会とは、アドバンス当該年度受講生8名から更に選抜したクラスです。スカラシップ選考会では、スカラシップ獲得に向け、練習走行を実施します。

スクール概要

スクール	ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 Formulaクラス スカラシップ選考会
定員	若干名(当該年度アドバンスコース修了生からの選抜者)
受講料	無料
開校期間	9月～11月(予定)
開校日数	6日間(平日) コース使用 24時間
訓練車両	HRS鈴鹿 Formulaクラス用オリジナル・フォーミュラカー



スカラシップ(奨学制度)について

HONDA
HRS
SUZUKA
Honda
RACING
SCHOOL

(スカラシップは、該当者のない場合もあります)

Moto クラス

「FIM MotoGP™世界選手権シリーズ」や「FIM・CEV・レブル・Moto3™ジュニア世界選手権」などの世界選手権で通用する選手を輩出するため、HRS鈴鹿 Motoクラスではスカラシップ制度(奨学制度)を導入し、成績優秀なライダーは、翌年の公式戦に参戦する機会が与えられます。
(スカラシップは、該当者のない場合もあります)



2022年Moto3クラスで世界に挑む古里太陽(2019年度SRS-Motoスカラシップ生)

Formula クラス

Honda フォーミュラ・ドリーム・プロジェクト (HFDP)

HFDP Honda
FORMULA
DREAM
PROJECT

HRS鈴鹿 Formulaクラス スカラシップ選考会を経て、スカラシップ(奨学制度)を獲得した成績優秀なドライバーは、Honda育成ドライバーとして、翌年の実戦フォーミュラカテゴリーに参戦する機会が与えられます。



2021年度SRS-Formulaスカラシップ獲得者荒尾創大(左)と野村勇斗(右)

※上記内容は変更となる場合もございます。

ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿
[パートナーシップご協賛各社]

TAICHI



EIKO
Glory of Karting



ENKEI

ENDLESS
Challenge to the Future

EXGEL®
KARTING SPORT

KTC
KYOTO TOOL



Sabelt



SHIBA LINING JAPAN
advanced technology products

sparco

DUNLOP

ThreeBond

D.I.D



NGK
SPARK PLUGS

HEPHAEST

BRIDGESTONE

ODYSSEY
Ultimate Series

PROTEX



PETRONAS

MOTUL

r | rizoma



WAKOS

HONDA

HRS Honda
RACING
SCHOOL
SUZUKA

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット
レーシングスクールセンター HRS事務局

TEL.059-378-1617 (直通)

FAX.059-378-1618

[ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 ホームページ]

<https://www.suzukacircuit.jp/>



202204

[50音順]